



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
voortgang dossier fiets

DATUM  
18 december 2023  
Verz. 18-12-2023

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
M (Marijke) Terpstra

TELEFOONNUMMER  
043 350 4412

ONZE REFERENTIE  
2023.05189

E-MAILADRES  
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Wij houden u regelmatig op de hoogte van de voortgang op het dossier fiets. De laatste keer was dit via de [raadsinformatiebrief van 27 juni 2023](#).

## Voortgang projecten Actieplan Fietsparkeren

### *Inzet fietshandhaving*

Er wordt gehandhaafd op foutief gestalde fietsen in gebieden waar afdoende stallingsgelegenheid aanwezig is. Dat zijn dus de fietsen die buiten een rek of vak staan ondanks dat er voldoende stallingsgelegenheid is. Daarnaast wordt er gehandhaafd op gevaarlijk gestalde fietsen, weesfietsen en wrakfietsen. Jaarlijks zijn dat er nu zo'n 2700. Toch is het algemene beeld dat er overal in de stad lukraak fietsen staan en de bestaande stallingen ook veel wrakfietsen bevatten.

Om intensiever te kunnen handhaven in een groter gebied, zijn door u 7 fte fietshandhavers toegekend voor de periode 2023 - 2026. Daaraan wordt niet voldaan. Op dit moment is er sprake van krappe arbeidsmarkt in heel Nederland. Ook bij de gemeente Maastricht, en specifiek ook bij handhaving, ondervinden we hier de gevolgen van. Uiteraard zetten we alles op alles om de capaciteit op orde te krijgen. Maar we moeten ook eerlijk zijn. Zo zal het nog even duren voordat we op volle sterkte zijn en u buiten er op straat de effecten van gaat zien. Tot die tijd is het een kwestie van prioriteren en keuzes maken. Waarbij in sommige gevallen ook 'niet handhaven' een bewuste keuze kan zijn.

Per 1 augustus 2023 zijn we wel gestart met extra handhavingsacties op de Sint Maartenslaan, de Alexander Battalaan en de Bourgognestraat. Hier zijn de gestalde fietsen buiten de parkeervoorzieningen met regelmaat verwijderd. Op de Alexander Battalaan zijn de fietsparkeervakken zonder fietsrekken voorzien van fietsrekken. Dit om de geparkeerde fietsen beter te ordenen en handhaving gemakkelijker te maken. Daarnaast zijn extra campagnes gevoerd om het juist stallen onder de aandacht te brengen. In samenwerking met #posifiets, NS en SWAP zijn tijdens de start van het academisch jaar, 1000 bonnen uitgedeeld voor het éénmalig 72 uur aaneengesloten gratis stallen in de ondergrondse fietsstalling. Dit om de kennismaking met de ondergrondse stalling te stimuleren. We zien echter dat hier maar weinig gebruik van is gemaakt, er zijn nu 36 tegoedbonnen ingeleverd. Ondanks deze extra inzet, blijkt dat er nog steeds buiten de stationsstalling geparkeerd wordt, zeker in de weekenden. Een intensieve handhaving in de stationsomgeving blijft voorlopig noodzakelijk.



DATUM  
18 december 2023

#### *Verhogen tarief voor ophalen gehandhaafde fiets*

Om het tegengaan van foutief stallen meer kracht bij te zetten, heeft het college besloten om per 1 januari 2024 de prijs te verhogen voor het terughalen van een fiets op het fietsdepot. Voor het terughalen van een gehandhaafde fiets wordt vanaf 2024 € 50 betaald, voorheen was dit € 25. Dit is zeker niet kostendekkend maar is in vergelijking tot andere steden wel aan de hoge kant. Met deze verhoging verwachten we dat minder mensen de fiets foutparkeren en er uiteindelijk minder fietsen weggesleept hoeven te worden. Dit zal goed worden gemonitord ten aanzien van het percentage fietsen dat wordt opgehaald bij het fietsdepot en het aantal binnengekomen bezwaarschriften.

#### *Universiteitsbibliotheek Nieuwenhofstraat*

Het aantal fietsparkeerplaatsen op deze locatie is onvoldoende. Dit heeft tot gevolg dat er vele fietsen naast de rekken op de stoep worden geparkeerd. Dat leidt vervolgens tot onbegaanbare stoepen en irritatie bij de bewoners rondom deze locatie. Zowel de universiteit als de gemeente erkent dit als een urgent probleem en zoeken samen naar een structurele oplossing. UM heeft inmiddels al extra fietscoaches ingezet en is voornemens op korte termijn extra fietsenstallingen in de directe nabijheid te realiseren.

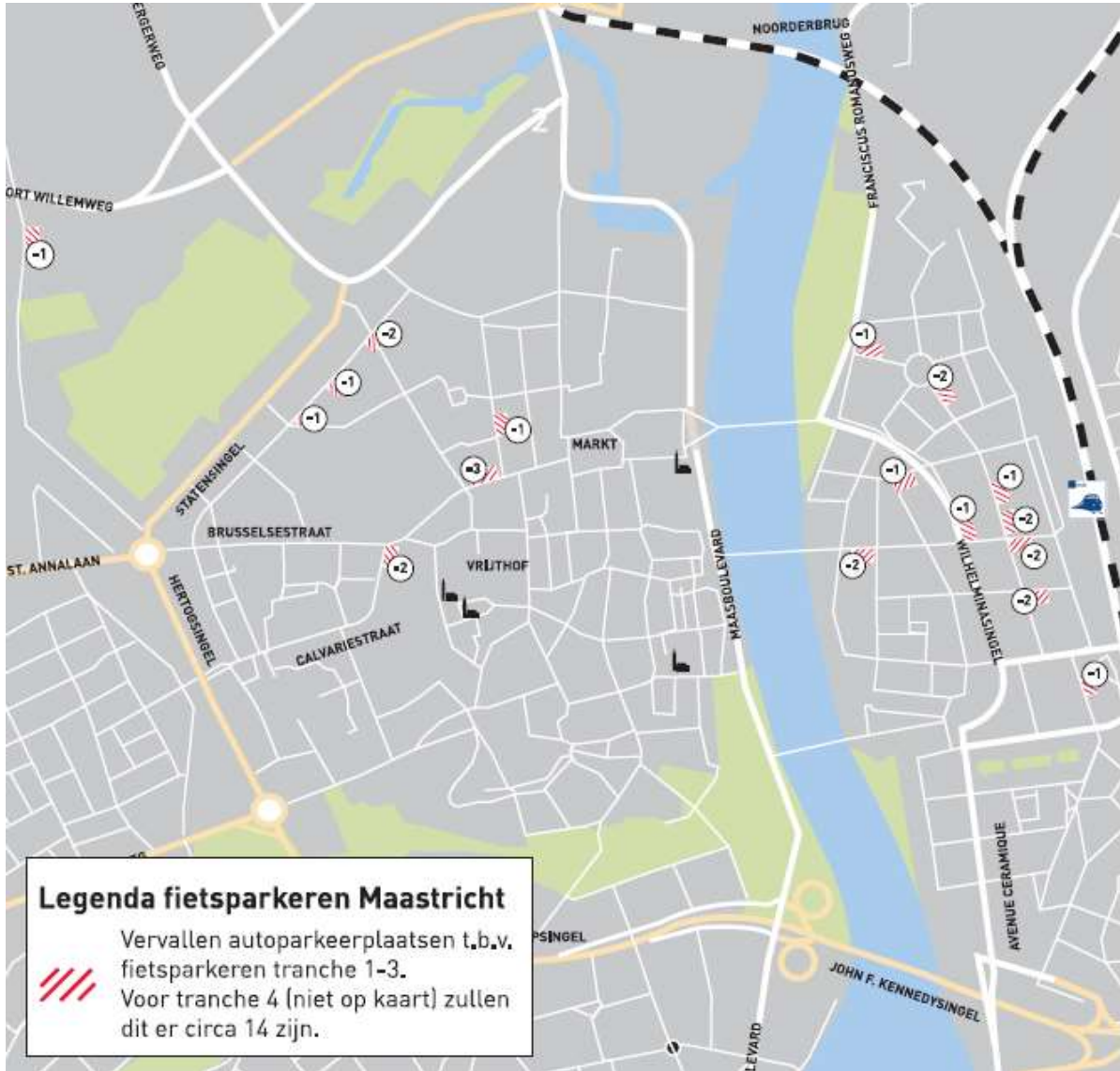
#### *Bijbouwen kleine stallingen*

Het fietsgebruik neemt toe en daar zijn we blij om. Tegelijkertijd moeten we dan ook zorgen voor voldoende stallingsmogelijkheden in de krappe openbare ruimte. Het bijbouwen van kleinere stallingen op maaiveld zal de komende jaren dan ook nog volop aan de orde zijn. Soms kan deze ruimte gevonden worden op een brede stoep. Maar soms zal dat ook ten koste gaan van een autoparkeerplaats of van groen. Er dient met verschillende belangen rekening te worden gehouden hetgeen het soms ook lastig maakt om tot overeenstemming te komen. De gemeente doet voorstellen maar betrokkenen kunnen ook zelf met een idee komen.

Sinds de uitvoering van het fietsparkeerplan zijn er al zo'n 1000 fietsenstallingen bijgebouwd. De fietsenstallingen worden gebouwd op brede stoepen maar ook op autoparkeerplaatsen. In onderstaande kaart is terug te vinden waar fietsenstallingen op autoparkeerplaatsen zijn aangebracht.



DATUM  
18 december 2023



We zijn volop de voorbereidingen aan het treffen voor de vierde serie bijbouw stallingen. Naar verwachting zal deze worden uitgevoerd begin 2024. In deze vierde serie zitten ook de fietsenstallingen die voorzien zijn op de Wilhelminasingel (op de autoparkeerplaatsen aan de westzijde) en de lage Barakken. Deze stallingen zijn ter vervanging van de fietsenstallingen die nu op het pleintje onder de klok staan. Na het weghalen van de fietsstallingen op het pleintje, zal dit pleintje voorzien worden van bomen, groen en bankjes. In de vierde serie zijn ook locaties opgenomen rondom het stadspark zodat fietsers (en scooters) aan de randen van het park de fiets kunnen parkeren van waaruit te voet het park kan worden ingelopen.

#### *Grote stalling met toezicht omgeving Markt/Vrijthof*

De behoefte aan een grote stalling met toezicht voor zowel fietsen als scooters in deze omgeving is groot. Er loopt momenteel een locatieonderzoek dat naar verwachting eind dit jaar is afgerond. U



DATUM  
18 december 2023

bent hierover op 5 december via een aparte raadsinformatiebrief geïnformeerd, [RIB - voortgang haalbaarheidsonderzoek centrale fietsenstalling.pdf \(parlaeus.nl\)](#)

#### *Op te richten “denktank” fietsparkeren*

Ondanks dat we als gemeente veel stallingen bijbouwen, actief communiceren over het gebruik hiervan en handhavend optreden, lijkt het soms wel alsof er niets gebeurt. Het aantal lukraak gestalde fietsen, ook in de gebieden waar voldoende stallingsgelegenheid is, blijft groot. De gemeente roept daarom haar partners op tot deelname in een “denktank”. Hoe kunnen we de slagkracht vergroten door bijvoorbeeld het eigen personeel op goed stallen te wijzen? Zijn er soms ideeën waar de gemeente nog niet aan gedacht heeft? Een eerste bijeenkomst zal plaatsvinden in de eerste maanden van het nieuwe jaar. UM heeft inmiddels toegezegd dat hierbij ook een gedragswetenschapper zal meedenken.

#### *Enquête fietsen in Maastricht*

Om te monitoren of de doelstellingen zoals verwoord in de actieplannen fiets gehaald worden, is in de periode april-mei van dit jaar een grootschalige stadsbrede enquête gehouden. Hieruit blijkt dat de fiets het populairste vervoersmiddel is om het centrum van Maastricht te bezoeken. Van de bezoekers van het centrum die met de fiets komen, geeft 18% aan dat ze vaker met de fiets komen dan een jaar geleden. 9% komt minder vaak met de fiets naar het centrum.

De gezondheid, minder reistijd en goedkoper zijn de top 3 motieven om wél met de fiets te komen.

De afstand, de reistijd en het weer zijn de top 3 motieven om níet met de fiets te komen.

Meer dan 6 op de 10 respondenten houdt bij het stallen van de fiets rekening met de vrije ruimte op de stoep en stalt de fiets in de daartoe aangewezen fietsenstallingen. Daar staat tegenover dat 59% van de respondenten aangeeft dat fietsen de doorgang belemmeren en heeft 49% overlast van foutgeparkeerde fietsen. Een klein deel van de respondenten geeft toe dat ze bij het parkeren van de fiets géén rekening houden met de vrije ruimte (4%) of dat ze de fiets niet in een fietsenstalling plaatsen (6%).

41% van de respondenten is bekend met #posifiets. De helft van deze groep weet ook wat #posifiets inhoudt. De campagne is vooral bekend van promotiemateriaal op straat, social media en de website [www.maastrichtbereikbaar.nl](http://www.maastrichtbereikbaar.nl).

De fietsbewegwijzering naar het centrum, de fietsroutes en de bewegwijzering in het centrum krijgen door 35%-39% van de respondenten een (zeer) goed. Over het aantal fietsparkeerplekken is 18% tevreden maar geeft 36% aan (zeer) ontevreden te zijn over het aantal parkeerplekken. Als maatregel om het fietsgebruik verder te stimuleren geeft 48% aan dat er meer stallingsplekken met toezicht moeten komen.

De volledige enquête uitslag is terug te vinden via [RIB - voortgang haalbaarheidsonderzoek centrale fietsenstalling.pdf \(parlaeus.nl\)](#).

#### *Voortgang #posifiets*

Het posifiets team heeft zich afgelopen maanden hard ingezet om de samenwerking op met de Universiteit Maastricht (UM) verder te versterken. Door allerlei gerichte acties worden de studenten en werknemers van de UM gewezen op het veilig fietsen en veilig stallen. Deze acties worden uiteraard tijdens de inkom uitgevoerd maar ook juist voor en na de inkom zijn deze acties structureel ingebed in de organisatie van de UM.

De gemeente Maastricht kan het fietsdossier niet alleen behappen maar heeft haar partners hierin nodig. Ook onze partners zijn verantwoordelijk. De UM heeft dat inmiddels omarmd. In 2024 zal het team posifiets ook steviger inzetten op een actieve deelname van de woningbouwverenigingen. Ook landelijk wordt gezien dat deze aanpak, hoewel van lange adem, haar vruchten begint af te werpen. NS heeft inmiddels september als posifiets maand bestempeld. Een mooie opsteker.



DATUM  
18 december 2023

#### *Deelname Maastricht aan landelijke City Deal Fiets*

Maastricht neemt deel aan de landelijke zogenaamde City Deal Fiets. Een samenwerking tussen o.a. verschillende grotere gemeenten, het ministerie van I&W, BZK en VWS en maatschappelijke partners/kennisinstellingen zoals de ANWB, BOVAG, de fietsersbond en stichting Leergeld. Met deze samenwerking wordt beoogd dat zoveel mogelijk mensen gaan fietsen, die nu om uiteenlopende redenen niet kunnen fietsen. Om ervoor te zorgen dat mensen gaan fietsen, moeten zij een fiets hebben en kunnen fietsen. City Deal concentreert zich op deze twee punten: toegang tot een veilige fiets en de vaardigheid om te kunnen fietsen.

Maastricht zet hier al volop op in. Zo zijn onlangs de krachten gebundeld van de Fietsbank en de Kringloop Zuid in het ambachtscentrum fiets aan de Watermolen 14. Deze samenwerking is per 1 augustus van dit jaar bekrachtigd en dit centrum wordt momenteel ingericht. Zoals eerder gesteld, zal u over de feestelijke opening van dit centrum begin 2024 geïnformeerd worden.

Maastricht neemt deel aan deze landelijke City Deal Fiets om kennis te delen, op te doen en de krachten te bundelen. Om te kunnen deelnemen als gemeente aan de City Deal is een bijdrage van €10.000 vereist. Dit wordt betaald vanuit het budget dat door u voor fietsparkeren is vastgesteld.

#### **Voortgang Actieplan Fietsen**

##### *Fietsstraatzone centrum*

Het project Fietsstraatzone centrum, zoals opgenomen in het coalitieakkoord, is inmiddels opgestart. Hierbij wordt verkend of en hoe het centrum kan worden vormgegeven als fietsstraatzone. De combinatie Bureau Verbeek/ Grenspaal 12 gaat een ambitiesdocument opstellen met maatregelen die de fietsstraatzone herkenbaar kunnen maken en het fietsklimaat kunnen verbeteren. In dit proces worden bewoners, ondernemers, bezoekers en passanten van het centrum betrokken.

##### *Groene Loper*

In juli is het benodigde verkeersbesluit gepubliceerd, waarna eind dit jaar door het plaatsen van borden en markering de snelheidsverlaging definitief wordt ingesteld. Samen met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden wordt o.a. in twee ateliersessies een plan uitgewerkt om tot passende inrichtingsmaatregelen op de Groene Loper te komen.

##### *Blauwe Loper*

De werkzaamheden voor de realisatie van de Blauwe Loper vorderen voorspoedig. Door de sloop van de woningen is er een opening tussen de Proosdijweg en de Ruttensingel ontstaan. Op deze manier is er ruimte gekomen voor een buurtpark en een nieuwe verbinding tussen de Willem Vliegenstraat en de Asterstraat. Deze verbinding wordt een tweerichtingsfietspad met daarnaast een trottoir. In het verlengde van het fietspad worden de huidige Willem Vliegenstraat en de Asterstraat omgebouwd naar fietsstraten. Hier is de automobilist te gast en moet hij zijn gedrag aanpassen aan de fietsers.

Hoogachtend,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer,  
Duurzaamheid, Hospitality

Wim Hillenaar  
Burgemeester